

Katusuunnitelmaehdotukset, XVI (Tammela), XX (Liisankallio) ja XXI (Petsamo) kaupunginosissa, TRE:/10.03.02/2023.



Kalevan puistotie välillä Itsenäisyydenkatu–Kyllikinraitti, suunnitelma n:o 1/21736

Tammelankatu välillä Salhojankatu–Kalevan puistotie, suunnitelma n:o 1/21737

Salhojankatu välillä Itsenäisyydenkatu–Ilmarinkatu, suunnitelma n:o 1/21738

Ilmarinkatu välillä Salhojankatu–Kalevan puistotie, suunnitelma n:o 1/21739

Paltsunaukio, suunnitelma n:o 1/21759

Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa.

Yleisvaikutelma näistä suunnitelmista on myönteinen ja nykytilanteesta mennään selvästi parempaan suuntaan. Nykyjärjestelyt eivät olisi kestäneet Tammelan stadionin tuomaa kulkijavirtaa, mutta on hyvä, että suunnittelualue on hieman laajempi kuin mitä pelkät Tammelan stadionin liikennejärjestelyt edellyttäisivät. Hyviin puoliin voidaan lukea reilu punaisen sävyasfaltin käyttö koko Kalevan puistotien länsipuolella.

Pyöräliikenteen verkoston osalta tämä katusuunnitelma tuottaa yllättävänkin paljon muutoksia. Kalevan puistotie on osa pyöräilyn pääreitistöä, nykytilanteessa pääreitti kulkee itäpuolella mutta tämän katusuunnitelman myötä korkeatasoisin reitti siirtyy länsipuolelle. Vielä isompi muutos on kuitenkin että tämän suunnitelman myötä Salhojankatu ja Itsenäisyydenkadun itäpää muodostavat oleellisen osan kahtakin eri seudullista pääreittiä, Tampere - Linnainmaa - Teisko (Teiskontie) ja Tampere - Kangasala (Sammonkatu).

Pääreittejä taas käytetään ensisijaisesti pitkämatkaiseen ja nopeaan pyöräilyyn. Pyöräliikenteen pääreiteillä pyöräilyn tulee olla sujuvaa, turvallista ja houkuttelevaa helppoon arkiliikuntaan - ympärivuotisesti. Tämän takia suunnittelussa parhaista käytännöistä ja suunnitteluohjeista tulee pitää kiinni. Näemme selkeän ongelman erityisesti Itsenäisyydenkadun osuudella, tämä osuus ei täytä seudullisen pääreitin vaatimuksia. Osuus on nyt esillä olevien suunnitelmien ulkopuolella, mutta nämä suunnitelmat tulevat liikenteen johtamaan tälle kadulle. Kehittämistä vaatii myös liittyminen Salhojankadulta Itsenäisyydenkadulle: järjestelyjen tulee olla sellaiset, että niin ensimmäistä kertaa kyseiseen kohtaan pyöräilevä hahmottaa intuitiivisesti pääreitin jatkosuunnan kuin myös Itsenäisyydenkatua kävelevä hahmottaa kyseessä olevan myös pyöräilyn pääreitin liityntäkohdan.

Pääreittiin liittyy myös Kalevan puistotien itälaita: vaikka tasokkaampi pyöräliikenteen väylä rakentuu länsipuolelle, on itäpuolella jatkossakin käyttäjiä. Jos matka suuntautuu pohjoiseen (esim. Ranta-Tampella, Rauhanniemi, Petsamo) on Kekkosen tien ylitys sillalla kuitenkin kadun itäpuolella, joten käyttäjä pyrkii valitsemaan tämän puolen. Todennäköisesti myös

stadionin tapahtumien aikana stadionin puolella on niin paljon käyttäjiä, että pitempää matkaa tekevä pyrkii reitittämään itsensä itäpuolelle. Tämän takia myös itäpuolelle olisi toteutettava erottelu. Itäpuolen yhdistetty jk-pp on kapea alkuosaltaan, tähän on löydettävä vielä hieman lisää leveyttä.

Salhojankadulla pidämme perusteltuna ratkaisua toteuttaa väylä pyöräkatuna - ei välttämättä paras ratkaisu pyöräliikenteen pääreitille, mutta jos kulkumuotojen erotteluun ei ole mahdollisuutta, on sekaliikenne yleensä paras lähtökohta. Olemme kuitenkin huolissamme, että pyöräilyn pääreitillä toimivalla pyöräkadulle ohjataan stadionin huoltoajoa sekä bussipysäköintiä. Ratkaisu toimii vain, jos huoltoajo tulkitaan tiukasti vain pakolliseksi ajoksi ja pysäköintiluvat busseille ja kuorma-autoille annetaan vain tiukan harkinnan mukaan. Näkisimme parhaaksi, että nämä luvat myöntäisi jatkossakin Tampereen kaupunki, joka vastaa mm. liikennejärjestelmän toimivuudesta eikä toimivaltaa luovuteta stadionin operaattoreille, joiden intresseissä on hakea helpointa toimintatapaa välittämättä vaikutuksista liikenteeseen tai ympäristön viihtyisyyteen.

Muistuksessamme on pariin otteeseen mainittu tapahtumien aikaiset käyttäjämäärät. Vaikka nyt jalankulku ja pyöräily saa paljon lisää tilaa, pohdimme riittääkö nyt esitetty tila stadionin kohdalla Kalevan puistotiellä - onko jalkakäytävää mahdollista levittää ilman pyörätien kaventamista, jotta myös kulkumuotojen erottelu toimisi paremmin myös huippukuormituksessa? Myös Kalevan puistotien pohjoispään pyörätien leveys jää vajaaksi pääreitimitoituksen 3,0 metristä, mihin toivomme muutosta.

Tulevaisuudessa Kalevan puistotien uudistamista tulee jatkaa nykyisestä suunnittelualueesta pohjoiseen. Nyt esitetty suunnitelma ei ota esimerkiksi kantaa, missä kohtaa tasokkaampaa länsipuolen pyörätietä ajava vaihtaa itäpuolelle ylittääkseen Kekkosen sillalla. Nyt esitetty suunnitelma kadun alkuosasta antaa kuitenkin luottamusta, että myös tälle osuudelle aikanaan löytyy toimivat ratkaisut!

Tampereella 13.3.2023

Tampereen polkupyöräilijät ry